



Ett enkelt och kostnadseffektivt alternativ till fordonsdatorn

Normalt skickas text- och statusmeddelanden i TETRA genom att använda radions meny och knapparsats eller med radions programmerbara knappar. Detta upplevs vanligtvis omständligt av användare som ofta sänder meddelanden med samma innehåll.

Statuspanelen gör det nu möjligt att skicka förprogrammerade text- eller statusmeddelanden genom ett knapptryck.

Genom enhetens sätt att utnyttja knapparnas bakgrundsbelysning får användaren en kontinuerlig överblick över vilket status som angivits senast. T.ex. Vid sändning av ett meddelande blinkar aktuell knapp tills dess att svar har mottagits. Då övergår ljuset till ett fast sken som kvarstår till nästa meddelande skickats.

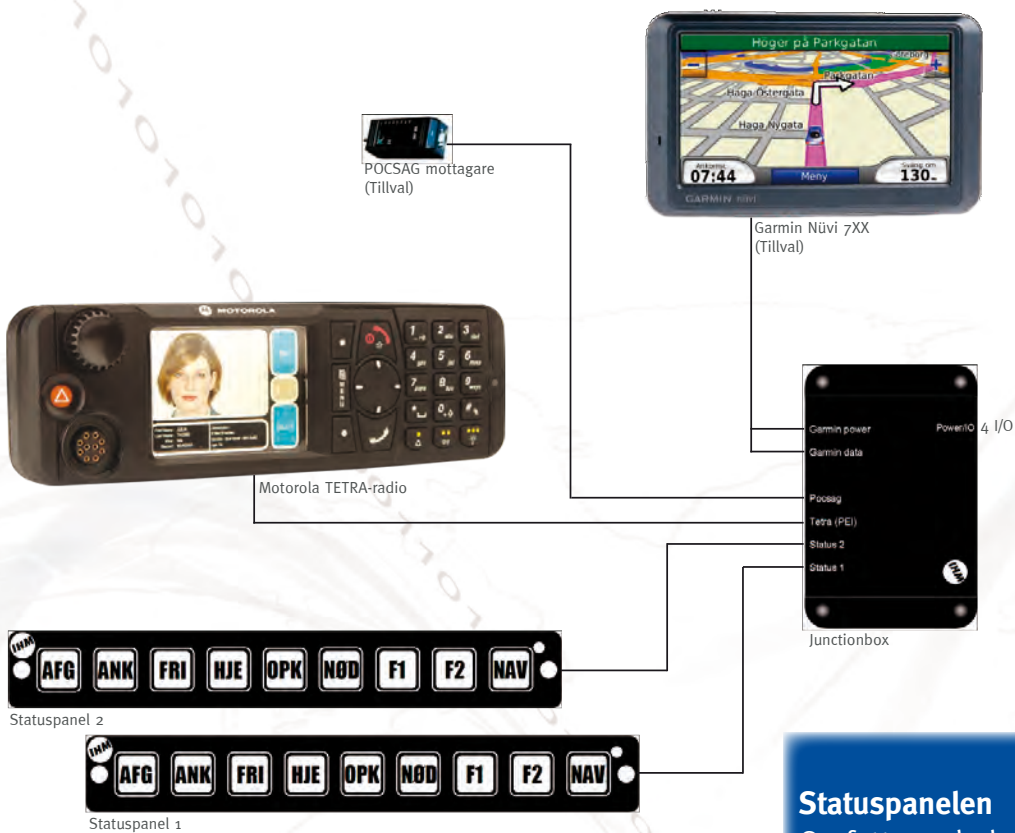
Statuspanelen består av två delar; en knapparsats och en kopplingsdosa (junctionbox) för sammankoppling med TETRA-radion. Junctionboxen omfattar även portar för integrering med externa GPS-enheter. (Se baksidan)

Statuspanelen är särskilt designad för de omgivningar och omständigheter som den kommer brukas och är därför utrustad med knappar som möjliggör användning med handskar och den är förberedd för enkel installation i de flesta fordon.

Funktioner:

- › Sänd status och anropsbegäran till ledningscentralen via TETRA
- › Mottag uppdrag från ledningscentralen via TETRA alternativt POCSAG (tillval)
- › Automatisk start av navigation till mottagna koordinater
- › Automatisk sändning av status kan sändas vid (Avgång/Ankomst)
- › Sänd SDS direkt från Garmin-enheten

Enheten som gör det enkelt och effektivt att skicka text och status.



Statuspanelen

Omfattar 9 bakgrundsbelysta och programmerbara knappar. Även text och knappfärg kan anpassas efter önskemål vid beställning av fler än 10 enheter.

Dimensioner (mm):

B: 165

H: 25

D: 12

Junctionbox

PEI 1:	Port för TETRA-radio
PEI 2:	Port för sekundär PEI-enhet
RS485 1:	Port för statuspanel
RS485 2:	Port för statuspanel
RS232:	Port för Garmin-GPS
Skruvplint:	Ström (10-30V DC), 4 I/O

Genom att koppla samman statuspanelen med en standard-GPS från Garmin kan användningsområdet för systemet utökas ytterligare. Ledningscentralen kan då sända en uppdragsorder med koordinater genom TETRA, och en körorder läggs upp automatiskt på GPS-enheten och statuset "avgång" skickas vid bekräftelse av uppdraget. Vid ankomst till målet skickas dessutom statuset "ankomst" automatiskt till ledningscentralen.

Tack vare integreringen genom kopplingsdosan kan användaren också skriva och sända SDS direkt från sin Garmin-enhet. Systemet kan på detta sätt ersätta en kostsam fordons-pc, för användare med mindre omfattande behov.